

أوظف العلاقات بين الطن والقنطار والكغ

المعلّم: مفتاح رحال

المدرسة: زاوية الحرث

حمولة شاحنة 3 أطنان و 5 قناطير وهو ما يعادل 70 كيسا من الإسمنت كتلة الواحد 50 كغ.
أ- ألاحظ الجدول ثم أكتب فيه حمولة هذه الشاحنة.

.....	كغ

ب- أتم كتابة وحدة القيس المناسبة في كل منزلة.

ج - أعوض كل نقطة في الكتابات التالية بالعدد المناسب.

$$5 \text{ ق} = \bullet \text{ كغ}$$

$$3 \text{ ط} = \bullet \text{ كغ}$$

$$1 \text{ ط} = \bullet \text{ ق}$$

$$1 \text{ ق} = \bullet \text{ كغ}$$

$$1 \text{ ط} = \bullet \text{ كغ}$$

أتم الكتابات التالية بما يناسب.

ب-

$$365 \text{ كغ} = \dots\dots\dots \text{ ق و } \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$2500 \text{ كغ} = \dots\dots\dots 2 \text{ و } \dots\dots\dots \text{ ق}$$

$$1375 \text{ كغ} = \dots\dots\dots \text{ ق و } \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$205 \text{ ق} = \dots\dots\dots 20 \text{ و } \dots\dots\dots 5$$

$$2785 \text{ كغ} = \dots\dots\dots 27 \text{ و } \dots\dots\dots 85$$

$$3 \text{ ق و } 85 \text{ كغ} = \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$5 \text{ ط و } 25 \text{ كغ} = \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$3 \text{ ط} = \dots\dots\dots \text{ ق} = \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$4000 \text{ كغ} = \dots\dots\dots \text{ ط} = \dots\dots\dots \text{ ق}$$

$$50 \text{ ق} = \dots\dots\dots \text{ ط} = \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$1 \text{ ق ونصف} = \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$1 \text{ ط ونصف} = \dots\dots\dots \text{ كغ} = \dots\dots\dots \text{ ق}$$

$$4 \text{ ق ونصف} = \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

$$3 \text{ ط ونصف} = \dots\dots\dots \text{ ق} = \dots\dots\dots \text{ كغ}$$

1- لتهيئة مسلك صحيّ بحديقة عمومية صبت مصالح البلدية 30 شاحنة من الرّمل حمولة الواحدة

35 قنطارا بحساب 25 د لكل 5 أطنان.

أ - أبحث عن ثمن الرّمل المستعمل.

ب - أبحث بطريقة أخرى عن ثمن الرّمل المستعمل.

1- كتلة صنف من القوارير المعبأة بالغاز 25 كغ. بلغت حمولة شاحنة من هذه القوارير 1 طن و 5 ق. تم توزيع 48 قارورة منها على نقاط البيع.

* - أبحث بطريقتين مختلفتين عن عدد القوارير المتبقية على هذه الشاحنة.

5 - قدّرت صابة قمح بـ 3 ط و 6 ق. ملئت بها أكياس من صنفين :

– الصنف 1 : أكياس سعة الواحد 75 كغ.

– الصنف 2 : أكياس سعة الواحد نصف قنطار.

فكانت كتلة الأكياس من الصنف الأول ضعف كتلة الأكياس من الصنف الثاني.

أ – ما عدد الأكياس من كل صنف ؟ (أستعين برسم بياني)

ب – أتحقق من صحة النتيجة التي توصلت إليها.

4 - يملك فلاح شاحنة حمولتها القصوى 3 أطنان. حمّلها بصناديق من التفاح لها نفس الكتلة فكانت حمولتها دون القصوى بـ $\frac{1}{10}$ قنطار.

قال الفلاح : «لو أضفت إلى كل صندوق 1 كغ من التفاح لتجاوزت الحمولة القصوى للشاحنة بـ 1 ق و 20 كغ.

أ – أبحث عن كتلة الصندوق الواحد من هذه الصناديق.

ب – أبحث بطريقة أخرى عن كتلة الصندوق الواحد من هذه الصناديق.

2 - شاحنة فارغة كتلتها 3 ط و 8 ق. حمّلت هذه الشاحنة بـ 148 كيسا من الإسمنت كتلة الواحد نصف قنطار. يريد سائقها أن يعبر بها جسرا طاقة تحمّله القصوى لا تتجاوز 10 أطنان.

أ – أثبت أن سائقها يخالف قانون الطرقات عندما يعبر بها هذا الجسر وهي بهذه الحمولة.

ب – أثبت ذلك بطريقة أخرى.

ج – أحدّد أصغر عدد ممكن من الأكياس التي عليه أن ينزلها من الشاحنة ليتمكنه عبور هذا الجسر.

د – أحدّد بطريقة أخرى عدد هذه الأكياس.

تذكر

1طن=1000كغ

1قنطار=100كغ

1طن=10قنطار