# <u>Série n° 7</u>

Schéma de Lewis - Classification périodique des éléments - Les dipôles actifs et passifs

### Exercice n° 1:

L'atome de chlore (CI) appartient à la 3<sup>ème</sup> période et au VII<sup>ème</sup> groupe.

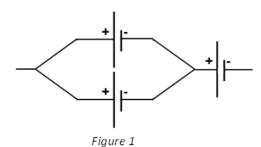
L'atome de magnésium (Mg) possède deux électrons sur sa couche externe M.

- 1) Donner les structures électroniques sur les diverses couches de ces deux atomes.
- 2) Expliquer la formation des ions simples que peuvent donner les atomes Cl et Mg pour satisfaire la règle de l'octet.
- 3) Donner les symboles de ces ions.
- 4) Le chlorure de magnésium est un composé ionique formé d'ions magnésiums et d'ions chlorures. Donner sa formule statistique.

## Exercice n° 2:

- 1) Sachant que le numéro atomique du phosphore est Z = 15 et celui du fluor est Z = 9, déterminer la position de chacun de ces éléments dans le tableau de classification périodique des éléments.
- 2) Le phosphore peut-il établir des liaisons covalentes avec le fluor ? Si oui, donner le nombre de ces liaisons.
- 3) En déduire la formule chimique de la molécule ainsi formée et donner son schéma de Lewis.
- 4) Sachant que le fluor est plus électronégatif que le phosphore, placer les fractions de charges électriques qui apparaissent sur les atomes de la molécule.

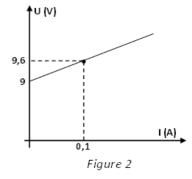
## Exercice n° 3:



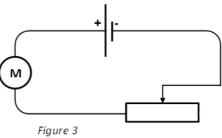
On considère trois générateurs identiques de f.é.m.  $E_1 = 6 \text{ V}$  et de résistance interne  $\mathbf{r}_1 = 2 \Omega$  chacun,

associés comme l'indique la figure 1.

On dispose d'un moteur dont la caractéristique U = f(I) est représentée sur la *figure 2*.



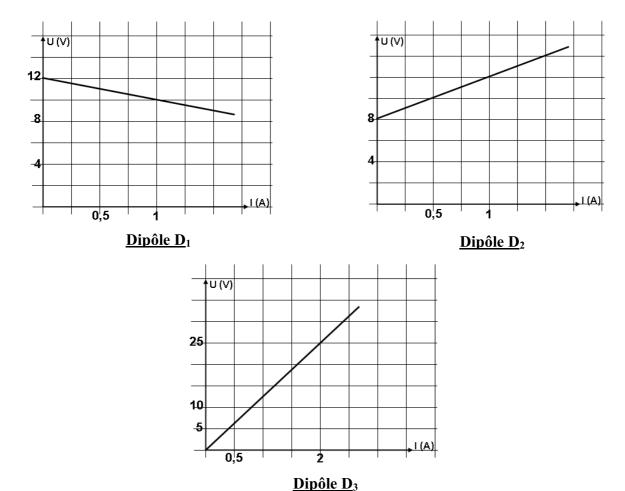
- 1) Déterminer la f.é.m. E et la résistance interne r du générateur équivalent.
- 2) Déterminer la f.c.é.m. E' du moteur et sa résistance interne r'.
- 3) Ce moteur est branché aux bornes du générateur équivalent. Déterminer l'intensité du courant qui circule dans le circuit.
- 4) On associe en série avec le moteur un rhéostat de résistance  ${\bf R}$  réglable (*figure 3*). La résistance  ${\bf R}$  doit être réglée de façon que la puissance électrique reçue par le rhéostat soit égale au quart de celle reçue par le moteur :  ${\bf P}_{\bf Rh} = \frac{1}{4} \cdot {\bf P}_{\bf M}$ .



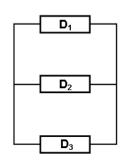
- a) Déterminer l'intensité du courant I' qui traverse le circuit dans ce cas.
- b) Déterminer la valeur de la résistance R du rhéostat.

#### Exercice n° 4:

On considère les caractéristiques intensité-tension de trois dipôles électriques  $D_1$ ,  $D_2$  et  $D_3$ , suivantes.



- 1) Attribuer à chaque caractéristique la nature de son dipôle électrique.
- 2) Déterminer la ou les grandeurs caractéristiques de chaque dipôle.
- 3) Ces trois dipôles sont associés en dérivation, comme l'est indiqué ci-contre. Sachant que le rendement du dipôle  $D_1$  est  $\rho=80$ %, montrer que la tension aux borne de ce dipôle est U=10 V.



4) Déduire les valeurs des intensités  $I_1$ ,  $I_2$  et  $I_3$  parcourant respectivement  $D_1$ ,  $D_2$  et  $D_3$ .